



ブーム再燃!

アバルトカスタム事情2024



ICE至上主義はアバルトにも当てはまるようで、モデル末期を迎えた595/695のカスタム人気がここ数年更に盛り上がりを見せている。そこで今回は、有名チューナーのデモカーをサーキットで一気試乗！ 根強い人気をキープしている124も含め、アバルトチューンの現状を探ってみた。

Text: 橋本洋平 / 青山朋弘
Photo: 佐藤亮太 / 成田颯一



CUSTOM BRAND Brembo

●ブレンボ

注目の新ディスクデザイン

アバルトから投入開始!



ABARTH Custom!



今まではブレーキディスクのブランド判別が難しかったが、このデザインならば一目瞭然。スポークの間からブランドロゴがのぞく。



話を伺ったブレンボ・ジャパンの板東さんによれば、スリットディスクが世界中のブレーキブランドで作られるようになってから、今回のようなデザイン案はずっと社内で議論されていたらしい。ようやく日の目を見ることになったブランドロゴ入りディスクの第1号は、アバルトに決定！ 対応車種は今後も増えるようだ。

ア
レンボからリリースされた。純
バルトが純正採用する
ブレンボキャリパー用
の社外ローターが、ブ

PROFILE

➔ ブレンボ・ジャパン

ディレクター 板東 祥広さん

「キャリパーだけでなくローターにもブレンボらしさを出したいという願いを、製品化できました」と、ブレンボ・ジャパンの板東さんは語る。「今後はロードスターやBRZ/GR86用もリリース予定です」。

